	ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARA SERVICIOS	RG-19-D-PP-1-GBS/CBS-8
	Realizado Por: Miguel Angel Gonzales Rocha	Aprobado Por: Juan Carlos Araoz Iriarte

SOLICITUD DE PEDIDO 50001469

PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS

Pliego de Especificaciones Técnicas – Servicios

1. OBJETIVO

El objeto del presente anexo es establecer las premisas técnicas, normas, especificaciones técnicas bajo las cuales se regirá la provisión del SERVICIO BIANUAL DE TRANSPORTE PERSONAL TURNO RCBA objeto del contrato.

2. DESCRIPCION DE LOS SERVICIOS

2.1. Ubicación de los servicios y referencias geográficas.

El servicio de TRANSPORTE PERSONAL TURNO se ejecutará de diferentes rutas de la ciudad de Cochabamba a la Refinería Gualberto Villarroel ubicada en la Av. Petrolera Km. 6, Zona Valle Hermoso y viceversa. De lunes a Domingo; según rutas y horarios establecidos en el presente pliego, que deben ser atendidos en forma rápida, segura, oportuna en función a los horarios de ingreso, salida de YPFB Refinación S.A

2.2. Descripción de los servicios a ser ejecutados.

2.2.1 Régimen de trabajo: El servicio deberá ser ejecutado según rutas y horarios establecidos en el presente pliego, que deben ser atendidos en forma rápida, segura, oportuna en función a los horarios de ingreso y salida de YPFB Refinación S.A.

El servicio descrito se realizará en el horario siguiente PARA LAS OCHO (8) RUTAS

Primer Turno: Mañanas

Inicio del recorrido: horas 05:00 A.M. o según se requiera

Llegada del servicio a Refinería: horas 05:45 A.M.


Salida de Refinería: horas 06:15 A.M.

Segundo Turno: Tardes

Inicio del recorrido: horas 13:00 P.M. o según se requiera

Llegada del servicio a Refinería: horas 13:45 P.M.

Salida de Refinería: horas 14:15 P.M.

	ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARA SERVICIOS	RG-19-D-PP-1-GBS/CBS-8
	Realizado Por: Miguel Angel Gonzales Rocha	Aprobado Por: Juan Carlos Araoz Iriarte

Tercer Turno: Noches

Inicio del recorrido: horas 21:00 P.M. o según se requiera

Llegada del servicio a Refinería: horas 21:45 P.M.

Salida de Refinería: horas 22:15 P.M.

El horario podrá ser modificado a requerimiento de la empresa para casos de emergencia u otros.

Los proponentes adjudicados deberán tomar las previsiones necesarias para cumplir con los horarios establecidos desde Inicio del recorrido hasta la llegada a la Refinería “Gualberto Villarroel” y viceversa. Salvo cambio de horarios comunicados al proponente adjudicado con anticipación.

2.2.2 Descripción breve de las actividades:

A continuación, un detalle de las actividades, mismas que tendrán como fin el cumplimiento del objeto del servicio que es el de Transporte Personal Turno de la Refinería Gualberto Villarroel de la ciudad de Cochabamba.

Transporte desde diferentes paradas de la ciudad de Cochabamba a la Refinería Gualberto Villarroel y viceversa para personal turno.

El servicio es de lunes a domingo los 365 días del año.


En la Refinería, cinco buses deberán ingresar al sector de CARBURANTES, LUBRICANTES, SERVICIOS TECNICOS, TURBOGENERADORES, BLENDING.

Pudiendo aumentarse este número de acuerdo a las necesidades de la Refinería.

2.3. Características técnicas de los servicios: dimensiones, áreas, volúmenes, horarios, duración, etc.

2.3.1 Plazo de ejecución del Servicio

El servicio será contratado por dos (2) años calendario y deberá cubrir todos los requerimientos de transporte de personal propio del Turno, el mismo que iniciara a computarse desde el día 09 de Marzo del 2016.

	ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARA SERVICIOS	RG-19-D-PP-1-GBS/CBS-8
	Realizado Por: Miguel Angel Gonzales Rocha	Aprobado Por: Juan Carlos Araoz Iriarte

2.3.2 Detalle de Actividades

El proponente deberá contar con cuatro (4) buses y tres (4) minibuses para las OCHO (8) rutas que son: VILLA MOSCU, QUILLACOLLO, CALA CALA, TIQUIPAYA, SACABA, ZONA SUR (VILLA PAGADOR), VINTO y EL PASO.

El servicio comprende tres (3) viajes de ida y vuelta en los OCHO (8) siguientes recorridos referenciales. Ya que según rol de turnos el contratista deberá recoger y dejar en sus domicilios al personal de turno.

A BUS RUTA VILLA MOSCU

A.1 RUTA DE IDA Y VUELTA PERSONAL TURNO VILLA MOSCU – REFINERIA

FINAL ALTO QUERU QUERU – CALLE LOS OLIVOS - AV. SANTA CRUZ - AV. CIRCUNVALACION - AV. PANDO - AV. CIRCUNVALACION - FINAL VILLA MOSCU - AV. CIRCUNVALACION - B. MIRADOR - AV. CIRCUNVALACION - AV. GRAL. GALINDO - AV. AMERICA - PARQUE FIDEL ANCE - C. POTOSI – RECOLETA - PLAZUELA QUINTANILLA - AV. RAMON RIVERO - AV. ANICETO ARCE - AV. PAPA PAULO - AV. BELZU - CIRCUITO BOLIVIA - AV. 6 DE AGOSTO - COMPLEJO PETROLERO - AV. REPUBLICA - AV. PETROLERA – REFINERIA

B BUS QUILLACOLLO

B.1 RUTA DE IDA Y VUELTA PERSONAL TURNO QUILLACOLLO - REFINERIA

BARRIO ESMERALDA - PLAZA BOLIVAR - AV. BLANCO GALINDO - Km. 7 (OCHO CUADRAS AL NORTE) - BLANCO GALINDO - SAUSALITO (6 cuadras al norte) – AV. BLANCO GALINDO - AV. VICTOR USTARIZ - ZONA PAMPAGRANDE - AV. VICTOR USTARIZ - AV. PERU - AV. CAP. USTARIZ - PARQUE ACUATICO - AV. BLANCO GALINDO – AV. HEROINAS – C. AVAROA - AV. COSTANERA - AV. 6 DE AGOSTO - AV. JAIHUAYCO - URB. DON BOSCO - AV. PETROLERA - REFINERIA

C BUS RUTA CALA CALA


C.1 RUTA DE IDA Y VUELTA PERSONAL TURNO CALA CALA – REFINERIA

FINAL ATAHUALLPA - AV. CIRCUNVALACION - AV. SILES - AV. CIRCUNVALACION - AV. CALAMPAMPA - PSJE. WALTER ZEBALLOS - AV. CIRCUNVALACION - BARRIO PETROLERO - AV. SIMON LOPEZ – C. LAVADENZ - AV. AMERICA - AV. JUAN DE LA ROSA - SURTIDOR EL CRISTO - PARQUE DEMETRIO CANELAS - AV. MEDINCELLI - TEOFILLO VARGAS - AV. HUMBOLT - AV. TADEO HAENQUE - AV. DORBIGNI – AV. COSTANERA - AV. 6 DE AGOSTO - AV. INDEPENDENCIA - AV. PETROLERA - ENTRADA FUERZA AEREA - AV. PETROLERA – REFINERIA.

D BUS RUTA TIQUIPAYA

D.1 RUTA DE IDAY VUELTA PERSONAL TURNO TIQUIPAYA – REFINERIA

PLAZUELA TIQUIPAYA - CRUCE TAQUIÑA - AV. COLQUIRI - LOS CANTARITOS - AV.

	ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARA SERVICIOS	RG-19-D-PP-1-GBS/CBS-8
	Realizado Por: Miguel Angel Gonzales Rocha	Aprobado Por: Juan Carlos Araoz Iriarte

AMERICA OESTE - AV. VILLAVICENCIO - URB. LAS MAGNOLIAS - AV. DORBIGNI SUD - PARQUE EXCOMBATIENTES - AV. MELCHOR PEREZ DE OLGUIN - AV. INGAVI - CHIMBA SUD - AV. INGAVI - AV. 6 DE AGOSTO - AV. INDEPENDENCIA - AV. PETROLERA KM 7.5 - REFINERIA.

E MINIBUS RUTA SACABA

E.1 RUTA DE IDAY VUELTA PERSONAL TURNO SACABA-REFINERIA

PLAZA 6 DE AGOSTO SACABA - KM 10 - AV. VILLAZON - UDABOL - URB. AMANCAYAS - A.V. VILLAZON - URB. BELLA VISTA - AV. CIRCUNVALACION - A.V. VILLAZON - ZONA QUINTANILLA - PACATA - EL FRUTILLAR - AV. CIRCUNVALACION - AV. GRAL. BLANCO - MUYURINA - AV. RUBEN DARIO - AV. HEROINAS - AV. BELZU - GUILLERMO URQUIDI - CIRCUITO BOLIVIA - CAMPO FERIA - AV. SIGLO XX - AV. PETROLERA - REFINERIA.

F MINIBUS RUTA ZONA SUR (VILLA PAGADOR)

F.1 RUTA DE IDAY VUELTA PERSONAL TURNO VILLA PAGADOR (ALREDEDORES A REFINERIA)

CERRO SAN MIGUEL - AV. REPUBLICA - AV. AYACUCHO - AV. PANAMERICANA - B. DON BOSCO - AV. PETROLERA - KM. 4 ENTRADA F. AEREA - A.V. PETROLERA - V. PAGADOR - AV. PETROLERA - ZONA KARA KARA - AV. PETROLERA - ALTURA TRANS REDES - KM. 9 (1 KM AL ESTE) - AV. PETROLERA - REFINERIA.

G MINIBUS RUTA VINTO


G.1 RUTA DE IDAY VUELTA PERSONAL TURNO VINTO

VINTO - AV. CONFITAL - CHULLA - QUILLACOLLO - C. SUCRE - PLAZA BOLIVAR - AV. BLANCO GALINDO - KM. 10 B. GALINDO - PLAZA EL PASO - B. GALINDO - AV. MELCHOR PEREZ - AV. INGAVI - AV. 6 DE AGOSTO - AV. INDEPENDENCIA - AV. PETROLERA - REFINERIA.

H MINIBUS EL PASO

H.1 RUTA IDA Y VUELTA PERSONAL TURNO

PLAZA EL PASO - PLAZA DEL EL PASO - TIQUIPAYA - TIQUIPAYA - TIQUIPAYA - AV. REDUCTO Y CUATRO ESQUINAS - URUGUAY - ESTEBAN ARCE - ESTEBAN ARCE - PASAJE GALLO - AYACUCHO Y TRILLO - AV. INDEPENDENCIA Y MANUELA RODRIGUEZ Y AV. PETROLERA - REFINERIA.

	ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARA SERVICIOS	RG-19-D-PP-1-GBS/CBS-8
	Realizado Por: Miguel Angel Gonzales Rocha	Aprobado Por: Juan Carlos Araoz Iriarte

El recorrido de las rutas podrá ser ampliado o disminuido, según requerimiento de la Refinería "Gualberto Villarroel". Previa comunicación escrita.

En caso que el microbús del contratista sufriera algún desperfecto antes de iniciar el recorrido, el contratista se obliga a reemplazar por otro vehículo de similares características para no perjudicar el servicio prestado, debiendo contar el vehículo reemplazante con el seguro respectivo, e informar con una carta dirigida al **Departamento de Servicios Generales**, lo sucedido además que para realizar Mantenimientos Preventivos Programados deberán informar mediante carta al **Departamento de Servicios Generales** mínimo con 24 horas de anticipación debiendo indicar las características del vehículo sustituto que deberán ser las mismas del sustituido. Asimismo en caso de que el desperfecto surgiera durante el trayecto tanto de llegada como de salida, el transportista será responsable de que el personal sea transportado en radios móviles u otro transporte hasta la Refinería y/o ciudad, corriendo por cuenta propia con los gastos inherentes.

El **proponente adjudicado** debe cumplir con las normas y reglamentos de código de tránsito. Para el traslado de personas durante la prestación del servicio.


El **proponente adjudicado** deberá considerar además buses de trasbordo para el caso de bloqueos anunciados o que duren varios días en especial para los casos de Quillacollo, Vinto y Sacaba. Dicho trasbordo consistirá en que un bus salga de la parada habitual llegando hasta antes del bloqueo donde el personal deberá pasar el bloqueo caminando después del bloqueo deberá existir otro bus para llevarlos hasta la Refinería y viceversa.

El proponente adjudicado debe considerar que la rutas pueden ser modificadas puesto que el recojo del personal de turno es de sus domicilios. Siendo este variable de turno a turno.

Para lo cual el proponente adjudicado deberá realizar dos semanas antes el recorrido de las rutas con el actual contratista, para conocer las rutas y los horarios de recojo.

2.3.3 Criterios de medición para la prestación del servicio y forma de pago:

a. La medición del servicio será de forma mensual, cuantificando los viajes realizados y cubiertos por el **proponente adjudicado** durante el periodo, procediendo a generar la recepción del servicio en la que se determina el monto a cancelar en función al servicio ejecutado multiplicado por el precio unitario de cada uno de ellos.

	ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARA SERVICIOS	RG-19-D-PP-1-GBS/CBS-8
	Realizado Por: Miguel Angel Gonzales Rocha	Aprobado Por: Juan Carlos Araoz Iriarte

b. YPFB Refinación S.A. efectuara el pago del servicio a los 30 días de la presentación de la factura previa aceptación del fiscal de contrato y la firma de la entrada de actividad.

3. TRABAJOS Y PROVISIONES INCLUIDOS EN EL ALCANCE DE LOS SERVICIOS DEL CONTRATISTA

3.1. Trabajos incluidos en los servicios

Todos los trabajos necesarios para cumplir con los requerimientos del presente contrato, excepto aquellos que se estipulen como de suministro de la **CONTRATANTE**.

El **proponente adjudicado** es el único responsable del mantenimiento y uso de insumos para su vehículo.

El **proponente adjudicado** es el único responsable por cualquier accidente que pueda ocurrir en su recorrido. Este hecho debe ser informado inmediatamente al **Departamento de Servicios Generales**, después de haber ocurrido el incidente o como máximo el día siguiente hábil del mismo.


El **proponente adjudicado** deberá presentar al **Departamento de Servicios Generales**, los informes técnicos de Organismo operativo de Transito producto de las inspecciones Técnicas semestrales acreditando el perfecto estado de funcionamiento del vehículo.

El encargado del **Departamento de Servicios Generales** de la Refinería "Gualberto Villarroel" podrá realizar una evaluación periódica o cuando así lo considere conveniente para establecer el estado del vehículo. Debiendo el **proponente adjudicado** facilitar la presentación de sus vehículos en las fechas y horarios que se los requiera.

El vehículo deberá presentarse diariamente en perfecto estado de limpieza y funcionamiento.

Los vehículos deberán tener letrero de sus rutas respectivas, deberán tener otros letreros de acuerdo al sector al que ingresan a la Refinería. Y para la noche y madrugada deberán tener letreros con iluminados.

El proponente deberá presentar fotocopia de contratos o cartas de servicio que avalen la experiencia de la empresa en servicios similares.

	ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARA SERVICIOS	RG-19-D-PP-1-GBS/CBS-8
	Realizado Por: Miguel Angel Gonzales Rocha	Aprobado Por: Juan Carlos Araoz Iriarte

RESPONSABILIDAD CIVIL Y LABORAL DEL CONTRATISTA.

El **proponente adjudicado** es responsable por la buena ejecución del servicio contratado en las OCHO rutas descritas, asumiendo toda responsabilidad por una mala realización en cualquiera de las rutas o por negligencia de su parte.

El **proponente adjudicado** será responsable, conforme a la ley, en calidad de único y exclusivo empleador, de las obligaciones referentes a las Leyes Sociales en Materia Laboral, Tributaria, de Seguridad Social a corto plazo - Ente gestor de Salud, Seguridad Social a Largo Plazo - Aportes a las AFP'S, Pagos a Compañías Aseguradoras y otros; de los conductores involucrados en la ejecución del servicio y todos los que pudiera corresponder, liberando al CONTRATANTE de cualquier reclamo, dejándose claramente establecido que el CONTRATANTE queda exento de cualquier obligación y responsabilidad, por no existir ninguna relación obrero patronal entre el CONTRATANTE y el **proponente adjudicado** y/o sus dependientes.


El **proponente adjudicado** es responsable por los daños y accidentes que pudieran ocasionar y/o ocurrirles a su personal-conductores (chóferes). Por tanto los buses que prestaran los servicios deberán contar con Pólizas de Seguros de Automotor con cobertura para daños Civiles-Responsabilidad Civil descritos en el anexo de Seguros y Garantías y el respetivo SOAT. Por tanto se deja claramente establecido que el CONTRATANTE queda liberado de toda responsabilidad por accidentes, daños a terceros, civiles o de cualquier naturaleza, puesto que los mismos son de responsabilidad única y exclusiva del **proponente adjudicado**.

El **proponente adjudicado** está prohibido llevar a personal contratado o ajeno a la empresa sin autorización del CONTRATANTE.

Resguardar que las puertas y ventanas de los Microbuses estén con vidrios completos, debidamente cerradas y que sean conducidos dentro los límites de velocidad establecidos además de la **obligación de que todos los asientos posean cinturones de seguridad**.

Responder por los conductores de los Microbuses, se presenten con sus Licencias en vigencia para conducir vehículos de servicio público, aseados y con vestimenta adecuada para el efecto.

El **proponente adjudicado** se obliga a colaborar y cumplir con todos los aspectos administrativos exigidos, no pudiendo reclamar por la exigencia en el cumplimiento de los mismos, ni aduciendo causal de retraso por el citado motivo.

	ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARA SERVICIOS	RG-19-D-PP-1-GBS/CBS-8
	Realizado Por: Miguel Angel Gonzales Rocha	Aprobado Por: Juan Carlos Araoz Iriarte

3.2. Provisión de equipos y materiales

Los equipos y ropa de trabajo necesarias para cumplir con los requerimientos del presente contrato son los siguientes:

3.2.1 Calificación de los equipos y materiales.-


Para la ejecución del servicio, el contratista deberá contar con una flota de Ocho diferentes vehículos con las siguientes características:

CUATRO ONMIBUSES

- Microbús con capacidad de 20 asientos o más.
- Modelo 2.010 adelante (Se valorara en la evaluación a los buses más modernos).
- En excelente estado mecánico y de funcionamiento.
- Carrozado de primera clase.
- Vidrios de Seguridad.
- Piso antideslizantes, dispositivos de seguridad, botiquín, extintor, gata, llanta de auxilio, **cinturones de seguridad en todos los asientos** y otros.
- El vehículo debe encontrarse en perfectas condiciones técnicas y de limpieza.
- Letreros de ruta con iluminación, letreros de sector de ingreso.

CUATRO MINIBUSES

- Minibús con capacidad de 14 asientos o más.
- Modelo 2.010 adelante.(Se valorara en la evaluación a los buses más modernos)
- En excelente estado mecánico y de funcionamiento.
- Carrozado de primera clase.
- Vidrios de Seguridad.
- Piso antideslizantes, dispositivos de seguridad, botiquín, extintor, gata, llanta de auxilio, **cinturones de seguridad en todos los asientos** y otros.
- El vehículo debe encontrarse en perfectas condiciones técnicas y de limpieza.
- Letreros de ruta con iluminación, letreros de sector de ingreso.

	ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARA SERVICIOS	RG-19-D-PP-1-GBS/CBS-8
	Realizado Por: Miguel Angel Gonzales Rocha	Aprobado Por: Juan Carlos Araoz Iriarte

DOCUMENTOS DE LOS VEHÍCULOS

El **proponente adjudicado** deberá presentar fotocopia simple del Certificado de Registro de Propiedad (Form. RUA 03) de los vehículos con el que brindaran el servicio.

Certificar el buen funcionamiento del automotor mediante la presentación en fotocopia simple del Diagnostico Técnico producto de la última revisión mecánica realizada por el organismo operativo de tránsito.

Deberá presentar fotocopia del Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito (SOAT), vigente. El adjudicado presentara oportunamente de igual manera el certificado de todas las gestiones mientras este en vigencia el contrato.

YPFB Refinación SA exigirá la presentación de los vehículos para la inspección de las condiciones y el estado de los mismos

3.3. Provisión de mano de obra


Provisión de toda la mano de obra necesaria para cumplir con los requerimientos del presente contrato, excepto aquellos que se estipulen como de suministro del **CONTRATANTE**.

3.3.1 Calificación de la mano de obra.-

La mano de obra estimada para cumplir con los requerimientos del presente contrato, es la siguiente (enunciativo no limitativo).

El conductor debe contar con una experiencia mínima de dos (2) años en el manejo de vehículos de transporte de personal de Empresas o instituciones o transporte público. Para acreditar esta experiencia el proponente deberá presentar adjunto a la propuesta, certificados de trabajo, certificados de su asociación de transporte público, certificados de cumplimiento de contrato, contratos, etc. en fotocopia simple.

El conductor debe portar Licencia de conducir **categoría B mínima** para los conductores de Buses, y Licencia de conducir **categoría A mínima** para los conductores de Minibuses vigentes (presentar fotocopia simple).

	ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARA SERVICIOS	RG-19-D-PP-1-GBS/CBS-8
	Realizado Por: Miguel Angel Gonzales Rocha	Aprobado Por: Juan Carlos Araoz Iriarte

El cambio de conductor deberá ser con 24 horas de anticipación a la Gerencia de RCBA-ASG-SG para su autorización.

En caso de requerirse el reemplazo del conductor por emergencia, el hecho se informara como máximo el día hábil después del reemplazo en forma escrita a la Gerencia de RCBA-ASG-SG. Adjuntando al informe la fotocopia simple de la licencia de conducir categoría de acuerdo al vehículo a conducir, Vigente.

En caso de sustitución definitiva, el nuevo conductor deberá acreditar con documentación de respaldo, una experiencia igual o superior a la del titular.

El contratista debe presentar un rol de transporte individual por bus, en el cual deben rotar mínimamente dos conductores. Se debe velar por que el conductor que realice el servicio de tercer turno no sea el mismo del primero, vale decir que para el servicio se necesitan mínimamente catorce **(14) chóferes capacitados y habilitados**

5. MULTAS


5.1 El CONTRATANTE podrá aplicar las siguientes multas:

Por incumplimiento en la ejecución del servicio, ausencias y/o retrasos en el transporte durante y hasta la llegada a la Refinería, se cobrara multas consistente en el valor de un viaje de ida y vuelta, por la primera falta; el valor de dos viajes de ida y vuelta por la segunda falta, por la tercera falta en un mismo mes y en la misma ruta se procederá a la resolución de este contrato.

Por la no suplencia del vehículo en desperfecto; por la primera falta el proponente adjudicado pagará los perjuicios ocasionados al personal procediendo a devolver todos los gastos causados, de ocurrir por segunda vez, en la misma ruta el CONTRATANTE se reserva el derecho de resolver por incumplimiento este contrato.

La conducción en estado de ebriedad se considerará como falta grave y será motivo de suspensión inmediata del conductor infractor y la aplicación de una multa equivalente al 0.05 % del monto total del contrato.

Asimismo, en caso de incumplimiento de directrices de SMS y/o a directrices comunicadas por el Supervisor durante la ejecución del servicio, el

	ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARA SERVICIOS	RG-19-D-PP-1-GBS/CBS-8
	Realizado Por: Miguel Angel Gonzales Rocha	Aprobado Por: Juan Carlos Araoz Iriarte

proponente adjudicado se obliga a pagar una multa por cada infracción y por cada persona bajo su responsabilidad que será aplicada bajo la siguiente modalidad:


- Primera Infracción 150 Bs./Conductor, por cada infracción inicial de su personal.
- Segunda infracción 300 Bs./Conductor, por cada infracción reincidente del personal multado anteriormente en un mismo mes y de la misma ruta.
- Tercera Infracción: el CONTRATANTE, se reserva el derecho de solicitar el reemplazo del personal reincidente y/o resolver el contrato, sin que el **proponente adjudicado** pueda reclamar daño ó perjuicio por tal motivo.

El **proponente adjudicado** se obliga a resguardar y devolver cada una de las tarjetas suministradas por el CONTRATANTE, para autorización del ingreso de su personal a las instalaciones de la Refinería, toda solicitud de cambio por deterioro o reemplazo de personal de tarjeta deberá ser efectuada mediante nota escrita y no representara costo para el **proponente adjudicado**, sin embargo en caso de pérdida el **proponente adjudicado** se obliga a elaborar un informe y pagar una multa por pérdida por persona, según al presente detalle:

- Bs.100/persona, para la primera tarjeta extraviada, más informe.
- Bs. 300/persona, para la segunda tarjeta extraviada por la misma persona que extravió anteriormente, más informe.
- Bs. 500/ para la tercera tarjeta extraviada por la misma persona que extravió por tercera vez más informe. En este caso el CONTRATANTE, se reserva el derecho de solicitar el reemplazo del personal que incurriese por tercera vez y/o resolver el contrato en caso de no existir colaboración por parte del **proponente adjudicado**, debido a que estas pérdidas comprometen la seguridad interna patrimonial de la empresa.

El pago de las multas no exime al **proponente adjudicado** de la responsabilidad que pueda tener por otros perjuicios causados al CONTRATANTE, por el incumplimiento o ejecución inadecuada.

Por tanto, se deja claramente establecido que si el **proponente adjudicado** incurre en cualquiera de las infracciones señaladas en este contrato, el CONTRATANTE, se reserva el derecho de proceder a la resolución del contrato por incumplimiento, en consecuencia la Boleta de Garantía presentada por el **proponente adjudicado** se consolidará y hará efectiva a favor del CONTRATANTE.

	ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARA SERVICIOS	RG-19-D-PP-1-GBS/CBS-8
	Realizado Por: Miguel Angel Gonzales Rocha	Aprobado Por: Juan Carlos Araoz Iriarte

6. DOCUMENTOS Y NORMAS DE REFERENCIA

Normas, especificaciones y documentos técnicos, principalmente pero no limitados a:

- a) Normas Bolivianas.
 - b) Normas de organismos internacionales – API, ANSI, ASME, ISO, etc.
 - c) Procedimientos de trabajo de YPFB Refinación S.A.
 - d) Especificaciones técnicas.
-